

LLAMADO A PRESENTACIÓN DE PROYECTOS EN EL ÁREA DE LA INGENIERÍA DE TRANSPORTE

El Congreso Chileno de Ingeniería de Transporte es la principal actividad de la Sociedad Chilena de Ingeniería de Transporte (Sochitran), afiliada al Instituto de Ingenieros de Chile. Constituye la instancia bienal de encuentro de la comunidad académica y profesional, convocando a profesionales y especialistas del sector público y privado.

Tal como 2015, este año se incluirá en congreso la oportunidad de presentar, además de los tradicionales *papers* académicos, trabajos que muestren experiencia aplicada en el área de la ingeniería de transporte, desarrollados en el ámbito profesional, en los sectores público y privado.

Para proponer la presentación de un trabajo se deberá usar la plataforma EasyChair a través de la dirección <https://easychair.org/conferences/?conf=pitcchit18>.

Se recibirán postulaciones hasta el 15 de junio de 2017.

El Comité de Programa evaluará y realizará la selección de los trabajos aplicados a ser presentados en alguno de los formatos siguientes:

- Presentación a audiencia.
- Afiche en espacio público.

Las características de las presentaciones (extensión, estructura) y de los afiches (tamaño, lineamientos gráficos) serán comunicadas a los seleccionados el 21 de agosto de 2017.

Un comité de selección analizará las propuestas y seleccionará para Presentación y para Afiche los trabajos, basándose sobre, entre otros, los siguientes criterios referenciales:

- Claridad de exposición: lenguaje, extensión, estructura
- Innovación: el proyecto destaca algún elemento nuevo, adaptación novedosa de experiencia previa, o resultados interesantes.
- Aplicación de técnica: la presentación del proyecto cubre las etapas de la aplicación de la disciplina.
- Capacidad de generar discusión técnica: el proyecto muestra decisiones de diseño o metodológicas que invitan al debate de ideas
- Interdisciplina: proyectos cubren diferentes disciplinas además de la ingeniería (arquitectura, sicología, sociología, etc.)
- Impacto: proyectos tienen beneficios relevantes en la comunidad o usuarios
- Estado de avance: es preferible (aunque no excluyente) proyectos en etapas avanzadas de análisis de factibilidad o aplicación, por sobre aquellos a nivel de ideo o perfil.

Para mayor detalle, los invitamos a visitar la página: <https://cchit.cl> donde es posible encontrar toda la información actualizada referente al evento.

- **FORMULARIO DE PRESENTACIÓN DE PROYECTOS [completar y subir pdf a <https://easychair.org/conferences/?conf=pitcchit18> hasta el 15 de Junio de 2017]**

Presentador de la iniciativa/proyecto	
Nombre	
Empresa/Institución	
Teléfono	
correo electrónico	

Identificación de la Iniciativa/Proyecto	
Nombre del proyecto de ingeniería.	
Empresa, institución o profesional(es) responsable(s) del trabajo realizado.	
Empresa o institución para la cual se realizó el proyecto	

Caracterización Iniciativa/Proyecto		
Tipo	<input type="checkbox"/> movilidad urbana <input type="checkbox"/> seguridad <input type="checkbox"/> información <input type="checkbox"/> institucionalidad	<input type="checkbox"/> logística <input type="checkbox"/> diseño vial <input type="checkbox"/> tecnología <input type="checkbox"/> otro: _____
Descripción general del proyecto		
Objetivo / problema a resolver		
Forma en que resuelve el problema		
Dimensiones abordadas	<input type="checkbox"/> dimensión física / ingeniería <input type="checkbox"/> dimensión económica / financiera <input type="checkbox"/> dimensión social / participativa Desarrollar:	

Etapa de estudio o implementación		
Etapa en que se encuentra	<input type="checkbox"/> idea <input type="checkbox"/> perfil <input type="checkbox"/> prefactibilidad	<input type="checkbox"/> factibilidad/diseño <input type="checkbox"/> construcción <input type="checkbox"/> operación
Fecha de inicio		
Hito de inicio		
Fecha de término		
Hito de término		

Por qué estima que este proyecto debe ser presentado en el Congreso	
Principales resultados y aportes a la práctica de la profesión	
Elementos de innovación	
Discusión metodológica	
Otros comentarios	

Antecedentes adicionales adjuntos

- EJEMPLO 1 - FORMULARIO DE PRESENTACIÓN DE PROYECTOS

Presentador de la iniciativa/proyecto	
Nombre	
Empresa/Institución	
Teléfono	
correo electrónico	

Identificación de la Iniciativa/Proyecto	
Nombre del proyecto de ingeniería.	Cortina para accidentes en vías expresas
Empresa, institución o profesional(es) responsable(s) del trabajo realizado.	.
Empresa o institución para la cual se realizó el proyecto	

Caracterización Iniciativa/Proyecto	
Tipo	<input type="checkbox"/> movilidad urbana <input type="checkbox"/> logística <input type="checkbox"/> seguridad <input type="checkbox"/> diseño vial <input type="checkbox"/> información <input type="checkbox"/> tecnología <input type="checkbox"/> institucionalidad <input checked="" type="checkbox"/> otro: <u>congestión</u>
Descripción general del proyecto	<p>Consiste en la instalación de un panel-cortina que impide la visibilidad de un accidente desde la vía de sentido contrario.</p> <p>Con esto, el flujo no es afectado por la reducción de velocidad de los automovilistas que miran el accidente.</p>
Objetivo / problema a resolver	Demoras por reducción de velocidad por curiosidad frente a accidente, y efectos de congestión aguas arriba por esta causa.
Forma en que resuelve el problema	Al no poder mirar el detalle del accidente, el flujo de la vía en sentido contrario no se ve afectado.
Dimensiones abordadas	<input type="checkbox"/> dimensión física / ingeniería <input checked="" type="checkbox"/> dimensión económica / financiera <input type="checkbox"/> dimensión social / participativa Desarrollar: Se evalúa socialmente el proyecto de adquisición de paneles-cortina

Etapa de estudio o implementación	
Etapa en que se encuentra	<input checked="" type="checkbox"/> idea <input type="checkbox"/> factibilidad/diseño <input type="checkbox"/> perfil <input type="checkbox"/> construcción <input type="checkbox"/> prefactibilidad <input type="checkbox"/> operación
Fecha de inicio	
Hito de inicio	
Fecha de término	
Hito de término	

Por qué estima que este proyecto debe ser presentado en el Congreso	
Principales resultados y aportes a la práctica de la profesión	<p>Es un proyecto sencillo, sobre el cual se aplican conceptos de evaluación social de proyectos y modelación.</p> <p>Al realizar modelaciones en un software de simulación se obtienen</p>

	interesantes beneficios. Si estos se combinan con un análisis de frecuencia de accidentes y supuestos de crecimiento de tráfico, existe una justificación económica para la incorporación de esta medida en el procedimiento policial de atención de accidentes en carretera.
Elementos de innovación	Aun cuando podría haber elementos de innovación tecnológica en el material de la cortina, no es abordado en esta presentación
Discusión metodológica	La metodología no presenta elementos novedosos.
Otros comentarios	El elemento a destacar es la idea de ocuparse de la congestión dentro del procedimiento de atención de un accidente. Esto puede sonar frívolo cuando se trata de distraer recursos de atención de personas accidentadas, sin embargo, visto que la congestión producida por la curiosidad de otros automovilistas puede impedir la llegada de vehículos de emergencia, esta medida resulta atractiva.

Antecedentes adicionales adjuntos



- EJEMPLO 2 - FORMULARIO DE PRESENTACIÓN DE PROYECTOS

Presentador de la iniciativa/proyecto	
Nombre	
Empresa/Institución	
Teléfono	
correo electrónico	

Identificación de la Iniciativa/Proyecto	
Nombre del proyecto de ingeniería.	Evaluación Ex post Obras Descongestión Pedro Fontova
Empresa, institución o profesional(es) responsable(s) del trabajo realizado.	.
Empresa o institución para la cual se realizó el proyecto	

Caracterización Iniciativa/Proyecto	
Tipo	<input checked="" type="checkbox"/> movilidad urbana <input type="checkbox"/> logística <input type="checkbox"/> seguridad <input type="checkbox"/> diseño vial <input type="checkbox"/> información <input type="checkbox"/> tecnología <input type="checkbox"/> institucionalidad <input type="checkbox"/> otro: _____
Descripción general del proyecto	Consiste en la realización de una evaluación expost del proyecto de rediseño y ampliación de capacidad de Av. Pedro Fontova en su nudo con Américo Vespucio.
Objetivo / problema a resolver	Establecer el beneficio social de las obras, luego de 3 años de entrada en operación
Forma en que resuelve el problema	Se amplió la capacidad de pistas y se redujo la curvatura del acceso. La congestión se alivió por un tiempo y se comienza a observar nuevas saturaciones.
Dimensiones abordadas	<input checked="" type="checkbox"/> dimensión física / ingeniería <input checked="" type="checkbox"/> dimensión económica / financiera <input type="checkbox"/> dimensión social / participativa Desarrollar:

Etapa de estudio o implementación	
Etapa en que se encuentra	<input type="checkbox"/> idea <input type="checkbox"/> factibilidad/diseño <input checked="" type="checkbox"/> perfil <input type="checkbox"/> construcción <input type="checkbox"/> prefactibilidad <input type="checkbox"/> operación <input type="checkbox"/> EXPOST
Fecha de inicio	
Hito de inicio	
Fecha de término	
Hito de término	

Por qué estima que este proyecto debe ser presentado en el Congreso	
Principales resultados y aportes a la práctica de la profesión	Los resultados dan cuenta de lo breve que pueden resultar los beneficios de una ampliación de capacidad vial en una zona saturada

	que además no tiene regulación al crecimiento
Elementos de innovación	No destaca
Discusión metodológica	La clásica
Otros comentarios	

Antecedentes adicionales adjuntos